

NAVIGATE Tunnelling

Das Navigationssystem SLS-Microtunnelling LT berechnet mit Hilfe einer mitfahrenden Totalstation und einer elektronischen Zieltafel permanent die genaue Lage der Vortriebsmaschine und die Abweichungen von der Solltrasse.

SLS-Microtunnelling LT

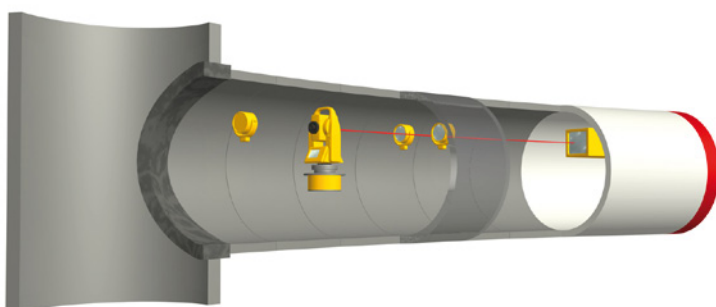
Für Langstrecken- und Kurvenvortriebe bietet das Steuerleitsystem SLS-Microtunnelling LT entscheidende Vorteile. Eine Drift- und Refraktionsunabhängige Bestimmung der Maschinenposition und die permanente Aktualisierung der Anzeige gewährleisten eine optimale Kontrolle bei langen Haltungen und komplexen Kurven.

Systemjustierung werden, je nach Trassierung, in Intervallen von 60 m bis 120 m durchgeführt. Der Betreuungsaufwand während des Projektes durch einen Vermessungsingenieur wird somit auf ein Minimum beschränkt.

Die Systemmessungen werden während des laufenden Vortriebs ausgeführt und erfordern keine Vortriebsunterbrechung. Die Kontrollmessungen zur

Systemansicht

SLS-Microtunnelling LT



SLS-Microtunnelling LT

Die hohe Genauigkeit und die Reduzierung der Stillstandzeiten macht dieses leistungsstarke System speziell für schnelle Vortriebe extrem wirtschaftlich.

Vorteile

- Optimale Kontrolle durch permanente Überwachung von Maschinenbewegungen
 - Schnelles Eingreifen möglich durch sofortige Erkennung von Abweichungen
 - Minimaler Aufwand für Kontrollmessungen
 - Keine Vortriebsunterbrechung bei Systemmessungen
 - Hohe Genauigkeit durch Redundanzen
 - Hohe Vortriebsleistungen
 - Modular erweiterbar um weitere Sensor- und Navigationssysteme
- Bei Installation von JC Pipe:
- Zuverlässige Echtzeit-Berechnung der maximal zulässigen Vortriebskraft
 - Identifikation von Problemstellungen im Tunnelstrang
 - Qualitätssicherung dank Echtzeit-Erfassung, Analyse und Alarmierung

Leistungsmerkmale

- Einsatzgebiet: Microtunnelling, Langstrecken- und Kurvenvortriebe ab DN1200
- Permanente Anzeige der Ablagen und Tendenzen in grafischer und numerischer Form
- Refraktions- und Driftunabhängige Positionsbestimmung
- Anbindung an Datenfernübertragung und Internetvisualisierung
- Automatisches Aufmaß des aufgefahrenen Tunnels
- Lückenlose Protokollierung nach ATV, kundenspezifisch erweiterbar
- Erweiterbar um Sensorik zur Überwachung sensibler Baustellenbereiche
- SPS-Anbindung zu verschiedensten Herstellern
- Stand-Alone-System für alle Maschinentypen

Optionale Erweiterungsmodule

- Automatisches Bentonitschmiersystem ABLS
- Fugensmesssystem GMS
- Informationssystem IRIS.microtunnel
- Kameraüberwachungssystem MoVi
- Online Monitoring Pipe Static (JCPipe)
- Telefonanlage TCS

